

Appendix 8.0 Requirements Equipment

- 1) WFT müssen mit einer funktionsfähigen Zusatzverriegelung (pneumatischer Haken) versehen sein. Bei nicht vorhandener und/oder nicht funktionsfähiger Zusatzverriegelung kann aus sicherheitstechnischen Gründen keine Entladung erfolgen. Der Lkw wird abgelehnt.
- 2) Container müssen mit einer funktionsfähigen mechanischen Verriegelung der Portaltüren und einer von der Seite zu betätigenden funktionsfähigen Zentralverriegelung gemäß UVV bzw. den jeweils geltenden gesetzlichen Vorschriften ausgestattet sein. Bei nicht vorhandener und/oder nicht funktionsfähiger Zusatzverriegelung kann aus sicherheitstechnischen Gründen keine Entladung erfolgen. Der Lkw wird abgelehnt.
- 3) Den Anweisungen des UPM Personals sowie den Sicherheitsvorschriften in den Werken ist unbedingt Folge zu leisten.
- 4) Die LKW Fahrer müssen die geforderte persönliche Schutzausrüstung tragen.
- 5) Alle Sicherheitsrelevanten Informationen sowie alle („Carriers obligations“) welche Anhang des Vertrages sind, müssen den eingesetzten Subunternehmern mitgeteilt werden.
- 6) UPM weißt noch einmal ausdrücklich darauf hin, dass eingesetzte Subunternehmer unverzüglich an UPM zu melden sind.
- 7) Grundsätzlich ist der beauftragte Transportunternehmer für die Unterweisung der Lkw-Fahrer in die korrekte Bedienung der Fahrzeuge und der geltenden Sicherheitsvorschriften für Be- und Entladung verantwortlich.

- 1)WFT must be equipped with a functioning additional locking system (pneumatic hook). If not and / or non-functional locking system, the truck can't be discharged because of safety reasons. The truck will be rejected.
- 2) Containers must be equipped with a functioning mechanical locking system of the rear doors and operable from the side functional central locking system according to UVV or the relevant statutory requirements. If not and / or non-functional additive locking system, the truck can't be discharged because of safety reasons. The truck will be rejected.
- 3) The instructions of the UPM staff and the safety roles is in the mills are to be followed.
- 4) The truck driver must wear the required personal protective equipment.
- 5) The contract partner must instruct all subcontractors will all safety-relevant information and all ("carrier obligations") which annexed to the contract.
- 6) UPM will stress again that all used subcontractors must be reported immediately and in any case to UPM.
- 7) In principle, the contracted transporter is responsible for the training of truck drivers in the correct operation of the vehicles and the applicable safety regulations for loading and unloading.